

# URKUNDE

Die Umwelt liebt

## Metall-Recycling Mü-Gu GmbH

Jede Tonne auf der Schiene ist ein großer Schritt in Richtung grüne Zukunft.

Diese **Emissionsauskunft** bestätigt, dass **Metall-Recycling Mü-Gu GmbH** mit dem nachhaltigen Transport per Bahn im Jahr 2023 bei einem Transportaufkommen von 148.929 Nettotonnen lediglich **351,31 Tonnen CO<sub>2</sub>(EQ)** emittiert hat\*.

Dieselbe Transportdienstleistung auf der Straße hätte die Umwelt mit **3.083,55 Tonnen CO<sub>2</sub>(EQ)** belastet. Der positive Beitrag beläuft sich somit auf

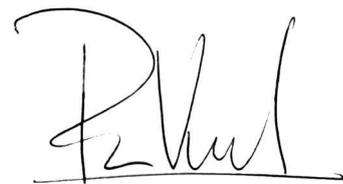
## 2.732,24 Tonnen CO<sub>2</sub> (EQ)

Mit **Metall-Recycling Mü-Gu GmbH** handeln wir nicht nur heute, sondern denken auch an morgen. **Gemeinsam für ein lebenswertes Europa.**



**Christoph Grasl**

Vorstand Markt & Vertrieb | Rail Cargo Group



**Peter Vanek**

Business Unit Manager STEA | Rail Cargo Group

\* Diese Emissionsauskunft wurde nach gängigen Standards und bestem Wissen erstellt. Die notwendigen Berechnungen erfolgen durch EcoTransIT-World auf Basis von produktions-, relations- und einzelsendungs-spezifischen Parametern der Rail Cargo Group und ihrer Partner sowie unter Verwendung marktspezifischer und/oder länder-eigener Energiewerte im Vergleich zu einem LKW der Klasse EURO 6 bis 40 Tonnen Gesamtgewicht. EcoTransIT-World identifiziert damit die Umweltauswirkungen des Güterverkehrs im Hinblick auf den Energieverbrauch sowie die konkret resultierenden Emissionen. Sie kann ohne Gewähr bei Emissionshandels-plattformen zur Teilnahme am freiwilligen Markt vorgelegt werden.

„Im Gutachten vom 2023-10-12 erklärte die TÜV SÜD Landes-gesellschaft Österreich GmbH, dass sie keine Anhaltspunkte dafür gefunden habe, dass die Annahmen, Methoden und Einschränkungen, die wir in unserem Statement zitiert haben, keine angemessene Grundlage für unsere Hochrechnungen oder Vorhersagen bildeten.“  
(Quelle ISO 14065:2022, Anhang B.2.1)